

Annnonce de soutenance de thèse

Louis-François Tétreault

Soutiendra pour l'obtention du **Ph. D en Santé Publique** de l'École de santé publique de l'Université de Montréal

Option : **Toxicologie et analyse du risque**

Une thèse ayant pour titre :

Asthme infantile et polluants du trafic routier

Le 23 septembre 2016

À 9h30 au local 3019 au Pavillon 7101 avenue du Parc, 3^e étage

Présidente-rapporteur

Marc-André Verner

Directrice de recherche

Audrey Smargiassi

Membre du jury

Marie-Élise Parent

Martin Rössli

Examineur externe

Swiss Tropical & Public Health
Institute /Switzerland

Représentant du Doyen de la Faculté

Lucie Blais

Résumé

Cette thèse vise à quantifier l'impact de l'exposition prolongée à la pollution atmosphérique issue du transport routier sur l'asthme infantile. Nous avons développé une cohorte de naissances et utilisé des modèles statistiques pour estimer les associations entre l'exposition prolongée au NO₂ et le développement ainsi que l'exacerbation de l'asthme infantile. Nous avons également utilisé des données issues de modèles de transport, d'émissions et de dispersion afin de quantifier les cas d'asthmes attribuables au NO₂ issus du transport en 2008 et 2031.

L'exposition annuelle ainsi que de l'exposition à la naissance au NO₂ a été associée positivement au développement de l'asthme. L'exposition annuelle au NO₂ a aussi été reliée à l'exacerbation de l'asthme. Le fardeau de l'asthme attribuable au NO₂ présente une importante variation spatiale dans la région de Montréal. Bien qu'en 2031 le fardeau augmentera, le fardeau par personne sera réduit. Cette diminution est attribuable à la réduction du fardeau de la pollution de l'air.

Dans l'ensemble, cette thèse a permis de quantifier l'impact du fardeau du NO₂ issu du trafic routier sur la santé respiratoire des enfants. Les résultats de cette recherche suggèrent que des mesures devraient être encouragées pour réduire le fardeau attribuable au transport routier.

