

DSEST *RENCONTRES SCIENTIFIQUES*

Département de santé environnementale et santé au travail
École de santé publique

Le jeudi 17 septembre 2020
De 12 h 00 à 12 h 30
Via ZOOM

Environnement bâti, mobilité et santé : Une analyse des enquêtes Origine-Destination au Canada

Conférencière : Adeline Lefranc, étudiante à la maîtrise (stage)

Directrice académique : Maryse Bouchard, professeure, DSEST

**Superviseurs de stage : Julia Mazza, analyste et chercheuse, Agence
Santé publique du Canada, Bur. Régional du Québec (Montréal) et
Gregory Butler, analyste et chercheur, Agence Santé publique du
Canada, Centre de Surveillance et Recherche appliquée (Ottawa)**

Les déplacements quotidiens ont un impact profond sur la santé. Les données des enquêtes Origine-Destination intéressent les acteurs de la santé pour l'élaboration de modes de vie sains et la planification communautaire. L'objectif du projet était d'identifier les informations sur les enquêtes OD existantes au Canada. Un inventaire a été réalisé résumant leurs caractéristiques en mettant l'accent sur la méthodologie de l'enquête et la disponibilité des données (plan d'échantillonnage, collecte des données, ...). Une revue de littérature de publications scientifiques et littérature grise publiées après 2010 basées sur des enquêtes OD canadiennes menées après 2000 a également été réalisée pour dessiner des recommandations à l'intention de l'ASPC sur les potentielles applications de ces données. Nos résultats suggèrent que les enquêtes OD permettent d'obtenir des données représentatives de la population générale, comparables grâce à une certaine uniformité des procédures, accessibles et à large portée sur les comportements de mobilité. Leur association aux caractéristiques socioéconomiques permet de couvrir de nombreux sujets en lien avec la mobilité tels que l'influence de l'environnement bâti sur les choix de déplacement, et de pouvoir opérationnaliser des indicateurs d'intérêt. Certaines limites méthodologiques demeurent : les méthodes de collecte, la fréquence temporelle et la désagrégation des données doivent notamment faire l'objet d'une attention particulière. Ces enquêtes présentent un grand intérêt pour la surveillance et la recherche au sein de l'ASPC, en complément d'autres sources de données. Ce projet permet de mieux comprendre comment les données sur les déplacements ont été utilisées dans la recherche et certaines limites et défis rencontrés dans leur utilisation.