

DSEST *RENCONTRES SCIENTIFIQUES*

Département de santé environnementale et santé au travail
École de santé publique

**Le vendredi 8 juin 2018
De 12 h à 12 h 25
Pavillon Marguerite d'Youville, salle 3038
2375, chemin de la Côte Ste-Catherine, Montréal (Québec)**

**Analyse d'expériences d'évaluation d'impacts sur la santé de la
mobilité durable à travers le monde**

Conférencier : Olivier De Andrade Savary, étudiant à la maîtrise (stage)

**Directrice académique : Audrey Smargiassi, professeure agrégée du DSEST
Responsable de stage : Maud Emmanuelle Labesse, INSPQ**

Résumé

L'évaluation d'impact sur la santé (EIS) est un processus démocratisé portant notamment un regard critique sur les politiques d'optimisation des modes de transports en respectant les réalités environnementales. Pour mieux comprendre les bénéfices de l'utilisation d'une telle démarche, une revue narrative de la littérature scientifique a été réalisée en lien avec le contexte de la mobilité durable à travers le monde. Les bases de données OvidSP et EBSCOhost, de même que Google Scholar, ont été examinées à l'aide des concepts «Health impact assessment», «sustainable mobility» et «built environment». Une banque d'articles a ensuite été constituée sur des expériences concrètes d'évaluation de projets suivant la méthode EIS. Regroupés dans un tableau synthèse, les résultats comprennent notamment des informations sur l'évaluation de la démarche EIS, les sources d'origine de l'EIS selon les projets, de même que des considérations éthiques rattachées à chaque étude répertoriée. La grille d'analyse Prisma ainsi que la démarche d'évaluation de la qualité CASP ont servi à trier les résultats. Cinq expériences d'EIS dans différentes juridictions ont été décrites plus en profondeur. Les 34 articles répertoriés sur cinq continents proviennent majoritairement d'initiatives municipales qui varient beaucoup selon les réalités propres aux contextes régionaux. Également, la modélisation a été utilisée dans le processus d'évaluation pour les paramètres suivants : la qualité de l'air, l'activité physique et le bilan routier. Un encadrement de la démarche en regard à la communication entre décideurs et experts renforcerait l'impact de l'EIS sur les projets y étant associés. De plus, la simplification de la méthode et l'utilisation de données spécifiques, précises pour une localité favoriseraient vraisemblablement sa compréhension et son accessibilité mondiale.