

DSEST *RENCONTRES SCIENTIFIQUES*

Département de santé environnementale et santé au travail
École de santé publique

**Le jeudi 24 mai 2018
De 12 h à 12 h 25
Pavillon Marguerite d'Youville, salle 3038
2375, chemin de la Côte Ste-Catherine, Montréal (Québec)**

Le bruit du trafic routier en zone résidentielle : cas type d'une négligence municipale à Lévis

**Conférencière : Vickie Arsenault, étudiante à la maîtrise, travail dirigé
Directeur académique : Pierre Brochu, professeur adjoint de clinique au DSEST**

Résumé

L'exposition chronique au bruit du trafic routier (BTR) porte atteinte à la santé des citoyens. Ce travail a pour but de mesurer le BTR et d'en estimer l'impact chez des résidents de la rue Saint-Omer à Lévis, sur laquelle la circulation de tous les types de véhicules est autorisée 24 heures/jour. Le BTR de 1592 véhicules et celui en continu à 12 stations incluant 248 heures à l'extérieur et 360 heures à l'intérieur du 805 Saint-Omer (totalisant 25 jours) ont été mesurés avec un sonomètre Larson Davis LXT2 en octobre-novembre 2017. Les L_{eq24h} extérieurs de $60,3 \pm 12,9$ à $75,1 \pm 6,8$ dBA ($L_{eq248h} = 69,0 \pm 11,7$ dBA; $n=59598$) excèdent le seuil de 55 dBA du Ministère des Transports. Les seuils acceptables de l'Organisation mondiale de la santé, la nuit (23h00 à 7h00), ne sont pas respectés: les L_{eq8h} extérieurs ($56,3$ à $74,3$ dBA; $n=19200$) dépassent le seuil de 40 dBA; le L_{Smax} extérieur de 60 dBA est excédé de 591 à 1859 reprises, comparativement aux 15 dépassements autorisés; les quinze L_{Smax} extérieurs les plus bruyants varient de 71,5 à 97,4 dBA; enfin, les L_{eq8h} intérieurs excèdent la limite de 30 dBA durant 73% des nuits. Ces niveaux du BTR favorisent notamment l'insomnie, l'hypertension artérielle, l'infarctus du myocarde et des désordres psychologiques chez des résidents exposés. En détournant sur le boulevard Alphonse Desjardins la circulation des camions et des autobus en transit responsables du BTR élevé sur Saint-Omer ($64,0$ à $88,8$ dBA; $n=218$), le nombre de familles affectées par le BTR dans ces secteurs diminuerait de 96%.