

DSEST *RENCONTRES SCIENTIFIQUES*

Département de santé environnementale et santé au travail
École de santé publique

**Le jeudi 20 avril 2017
De 12 h à 12 h 25
Pavillon Marguerite-d'Youville, salle 4113
2375, chemin de la Côte S^{te}-Catherine, Montréal**

Mesures du niveau de bruit aérien L_{Amax} dans des
quartiers résidentiels proches de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

Conférencier : Walter Tejada Garcia, étudiant à la maîtrise (stage)
Directrice académique : Audrey Smargiassi
Responsables de stage : Sophie Gaudreau et Céline Plante, DSP de Montréal

Résumé

Au Canada la gestion du bruit des avions est effectuée à l'aide des courbes NEF qui sont basées sur des modélisations à partir des mouvements aériens. Des résidents de certains quartiers de Montréal se plaignent beaucoup du bruit des avions, même s'ils sont relativement éloignés des courbes NEF délimitant les zones potentiellement bruyantes. L'objectif du stage était de mieux caractériser les niveaux de bruit associé aux avions dans ces quartiers. Des mesures de bruit ont été effectuées à chaque seconde, avec un dosimètre de type 2, à 40 sites, sélectionnés de façon aléatoire dans une zone d'environ 8x4 km², pour une période incluant le passage de 10 avions par site. Les niveaux mesurés ont été comparés à des niveaux modélisés par le logiciel INM pour les mouvements aériens de nuit pour l'année 2009. Une faible corrélation entre les niveaux L_{Amax} mesurés et ceux modélisés a été notée (coefficient de corrélation de 0.216). Une grande variabilité du bruit par site a aussi été notée; en effet, les écarts entre le bruit ambiant et le L_{Amax} lors du passage des avions allaient de 3.6 à 22.6 dBA. Plusieurs facteurs pourraient expliquer cette différence comme le fait que le bruit ambiant n'est pas considéré par la modélisation et que les mesures et les estimés de la modélisation étaient pour des périodes différentes de la journée. Des études sont nécessaires pour clarifier si cette différence entre le bruit ambiant et le L_{Amax} explique la gêne des citoyens des quartiers même éloignés des courbes NEF.